

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 1/60

Ausgegeben am 29. März 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1958 Oktober	4 485	270,2	4 728	158,4	9 213	198,4
November	4 348	261,9	4 395	147,3	8 743	188,3
Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 Januar	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Oktober	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,2
November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koke	Erden, Kies, Sand usw.
		1000 t								
1957 MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1958 Oktober	4 485	146	1 677	719	205	623	4 728	1 761	277	1 204
November	4 348	169	1 575	607	180	725	4 395	1 722	252	1 018
Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959 Januar	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844
November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1958 Oktober	1 766	327	59	384	52	257	65	307
November	1 704	380	57	283	50	272	52	272
Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 Januar	1 449	399	30	197	32	269	29	210
Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235
November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1958 Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82 ^o	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	13 823	932	-	580	-	-	200	7 986	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 823	932	-	580	-	-	200	7 986	-
4	17	Minden	zu Berg	2 485	-	-	378	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 485	-	-	378	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		20 053	-	-	-	-	-	-	19 258	795
8	11/13			3 115	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			10 524	1 314	-	427	-	-	-	387	-
10			zusammen	33 692	1 314	-	427	-	-	-	19 645	795
11		Summe I		50 000	2 246	-	1 385	-	-	200	27 631	795
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	15 932	150	-	652	-	-	-	104	-
13			zu Tal	2 068	-	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	18 000	150	-	652	-	-	-	104	-
15	21	Minster	zu Berg	11 639	5 361	-	392	-	-	-	-	-
16			zu Tal	46 405	1 677	-	746	-	-	-	440	-
17			zusammen	58 044	7 038	-	1 138	-	-	-	440	-
18	24	Datteln	zu Berg	13 950	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	13 950	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	9 253	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	4 903	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	14 156	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	13 970	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	3 056	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	17 026	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	18 559	201	-	50	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 350	300	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	20 909	501	-	50	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	33 795	309	33	160	-	-	4 049	1 174	-
31			zu Tal	9 721	-	-	81	-	-	1 618	479	-
32			zusammen	43 516	309	33	241	-	-	5 667	1 653	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	122 427	302	2 147	100	-	73 877	12 674	-	-
34			zu Tal	113 048	-	222	-	-	55 072	5 595	-	-
35			zusammen	235 475	302	2 369	100	-	128 949	18 269	-	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 182	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	2 269	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	4 451	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	407	3 580	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	138	-	-	-	407	3 580	3
-	-	-	-	-	-	-	1 619	-	-	-	488	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 619	-	-	-	488	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
502	502	-	-	-	-	-	2 613	-	-	-	-	8
2 673	1 531	2 472	1 363	-	-	-	1 633	-	-	-	255	9
3 175	2 033	2 472	1 363	-	-	-	4 246	-	-	-	255	10
3 175	2 033	2 472	1 363	-	-	138	5 865	-	-	407	4 323	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	12 641	-	-	-	1 680	-	-	-	705	12
-	-	-	1 312	-	-	420	336	-	-	-	-	13
-	-	-	13 953	-	-	420	2 016	-	-	-	705	14
-	-	-	-	200	-	-	4 717	-	-	-	969	15
603	603	3 192	29 595	-	-	-	644	29	-	416	9 063	16
603	603	3 192	29 595	200	-	-	5 361	29	-	416	10 032	17
3 562	-	-	9 917	-	-	-	-	-	-	-	471	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 562	-	-	9 917	-	-	-	-	-	-	-	471	20
1 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 565	21
1 993	-	1 211	692	-	-	-	1 007	-	-	-	-	22
3 681	-	1 211	692	-	-	-	1 007	-	-	-	7 565	23
-	-	13 682	-	-	-	-	-	-	120	-	168	24
-	-	-	-	-	-	-	-	1 944	-	1 112	-	25
-	-	13 682	-	-	-	-	-	1 944	120	1 112	168	26
-	-	-	12 985	-	-	-	-	-	3 422	-	1 901	27
370	-	-	507	-	-	-	-	-	1 173	-	-	28
370	-	-	13 492	-	-	-	-	-	4 595	-	1 901	29
4 794	-	70	8 717	-	-	-	1 637	271	559	-	12 022	30
-	-	-	-	-	-	-	2 420	-	3 537	30	1 556	31
4 794	-	70	8 717	-	-	-	4 057	271	4 096	30	13 578	32
14 992	-	-	11 122	640	-	-	1 549	-	551	588	3 885	33
47 900	-	-	1 333	-	-	-	1 361	164	-	244	1 157	34
62 892	-	-	12 455	640	-	-	2 910	164	551	832	5 042	35
-	-	-	-	-	-	-	912	-	1 270	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	457	-	1 812	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 369	-	3 082	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	einschl. Koks und Briketts	
				t								
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 891	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 957	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	2 957	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	13 021	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	13 021	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	28 954	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	28 954	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	71 202	8 717	215	943	-	264	1 012	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	71 202	8 717	215	943	-	264	1 012	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	386 088	2 699	-	937	403	260 567	25 141	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	386 088	2 699	-	937	403	260 567	25 141	-	-
69	28	Essen	zu Berg	76 938	496	-	-	-	-	1 335	2 223	-
70			zu Tal	17 849	728	-	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	94 787	1 224	-	-	-	-	1 335	2 223	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		17 631	-	-	-	-	-	-	1 814	-
73	24			4 849	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			109 747	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			20 492	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	152 719	-	-	-	-	-	-	1 814	-
77	Summe II			1 178 146	20 940	2 617	4 061	403	389 780	51 424	6 234	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 891	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 891	44
2 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
2 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1 252	11 769	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 252	11 769	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
14 456	10 759	-	7 170	-	-	-	799	-	-	-	6 529	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
14 456	10 759	-	7 170	-	-	-	799	-	-	-	6 529	59
1 651	843	-	18 573	-	-	-	11 587	2 680	-	13 912	11 648	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
1 651	843	-	18 573	-	-	-	11 587	2 680	-	13 912	11 648	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
1 183	1 183	1 764	58 256	-	-	-	1 268	4 993	9 729	5 924	13 224	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
1 183	1 183	1 764	58 256	-	-	-	1 268	4 993	9 729	5 924	13 224	68
46 850	6 909	4 626	5 551	-	-	-	607	-	307	87	14 856	69
1 775	1 199	-	-	-	-	-	1 442	-	2 059	2 898	8 947	70
48 625	8 108	4 626	5 551	-	-	-	2 049	-	2 366	2 985	23 803	71
213	-	875	13 459	-	-	-	828	-	-	-	442	72
-	-	309	2 734	-	-	-	-	-	-	-	1 806	73
106 926	-	2 741	-	-	-	-	-	-	-	80	-	74
3 142	-	1 561	13 545	-	-	-	707	-	-	-	1 537	75
110 281	-	5 486	29 738	-	-	-	1 535	-	-	80	3 785	76
255 055	21 496	31 283	219 878	840	-	420	33 958	10 081	24 539	25 291	101 342	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbereich	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereizeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	18 488	4 164	-	-	-	-	-	1 224	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	18 488	4 164	-	-	-	-	-	1 224	-
81	29	Spyck	zu Berg	24 854	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	24 854	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	20 271	-	-	-	-	-	-	253	-
85			zu Tal	1 963	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	22 234	-	-	-	-	-	-	253	-
87	29	Wesel	zu Berg	55 531	5 558	-	102	-	-	1 093	-	-
88			zu Tal	8 392	251	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	711	698	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	64 634	6 507	-	102	-	-	1 093	-	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	224	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	14 552	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	14 776	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 190 691	15 473	93	350	404	725 845	132 202	3 662	-
96			zu Tal	301 598	5 038	118	400	-	36 497	146 414	1 426	-
97			vom Kanal	107 270	550	-	100	-	11 445	3 696	36 393	-
98			zusammen	1 599 559	21 061	211	850	404	773 787	282 312	41 481	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	699 075	21 061	211	850	404	224 938	36 012	26 878	-
100	31	Orsoy	zu Berg	141	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	903	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 044	-	-	-	-	-	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	157 066	-	-	-	-	155 462	-	-	-
105			zu Tal	7 359	-	-	-	-	4 438	-	-	-
106			vom Kanal	2 260	-	-	-	-	2 260	-	-	-
107			zusammen	166 685	-	-	-	-	162 160	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	5 476	1 738	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	9 443	175	-	-	-	-	5 046	-	-
110			vom Kanal	600	600	-	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	15 519	2 513	-	-	-	-	5 046	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	233 641	-	-	-	-	211 466	20 827	-	-
113			zu Tal	9 436	-	-	-	-	-	758	-	-
114			zusammen	243 077	-	-	-	-	211 466	21 585	-	-
115	32/33	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	102 387	32 280	-	205	1 096	1 183	21 025	-	-
116			zu Tal	17 855	5 546	-	100	-	-	-	-	-
117			zusammen	120 242	37 826	-	305	1 096	1 183	21 025	-	-

Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												
30, 31. 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 100	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 100	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 854	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 854	83
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 618	84
-	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	1 483	85
400	-	-	480	-	-	-	-	-	-	-	21 101	86
679	-	-	45 283	-	-	-	355	-	-	-	2 461	87
-	-	2 007	-	-	-	-	846	-	-	-	5 288	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	89
679	-	2 007	45 283	-	-	-	1 201	-	13	-	7 749	90
-	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	14 552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	14 552	224	-	-	-	-	-	-	-	-	94
110 646	84 753	369	45 680	1	40 143	12 921	2 408	28 212	34 167	5 098	33 017	95
21 000	11 357	8 259	8 387	750	15 605	7 742	1 975	1 882	21 057	2 728	22 320	96
30 901	511	-	1 120	-	320	1 246	198	12 003	6 491	1 723	1 084	97
162 547	96 621	8 628	55 187	751	56 068	21 909	4 581	42 097	61 715	9 549	56 421	98
152 674	95 633	2 562	38 753	751	34 895	21 909	4 321	25 920	55 253	8 996	42 687	99
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903	103
-	-	-	322	-	-	-	847	-	414	21	-	104
-	-	1 584	-	-	-	-	-	-	-	-	1 337	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 584	322	-	-	-	847	-	414	21	1 337	107
1 003	1 003	-	-	-	1 354	-	-	-	-	-	1 381	108
-	-	471	-	-	1 716	-	604	-	-	-	1 431	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 003	1 003	471	-	-	3 070	-	604	-	-	-	2 812	111
-	-	-	1 348	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	7 692	-	-	-	-	-	-	-	-	986	113
-	-	7 692	1 348	-	-	-	-	-	-	-	986	114
702	702	-	-	-	-	-	219	-	3 812	305	41 560	115
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1 355	142	10 711	116
702	702	-	-	-	-	-	220	-	5 167	447	52 271	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	114 580	11 875	23	363	-	1 076	24	13 751	-	
119			zu Tal	19 424	1 811	-	690	-	-	-	-	-	
120			zusammen	134 004	13 686	23	1 053	-	1 076	24	13 751	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	110 809	12 801	-	413	2 000	316	12 663	-	-	
122			zu Tal	20 961	-	-	985	-	-	-	-	-	
123			zusammen	131 770	12 801	-	1 398	2 000	316	12 663	-	-	
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	155 632	-	-	-	-	18 438	35 023	6 313	-	
125			zu Tal	11 420	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	167 052	-	-	-	-	18 438	35 023	6 313	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	211 688	28 790	57	908	2 796	626	9 829	2 938	-	
128			zu Tal	28 842	3 095	23	1 171	-	-	-	-	-	
129			zusammen	240 530	31 885	80	2 079	2 796	626	9 829	2 938	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	88 928	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	9 545	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	98 473	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lüldorf	zu Berg	7 739	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	1 932	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	9 671	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	8 182	725	-	-	31	118	-	5 396	-	
140			zu Tal	1 134	-	-	299	-	-	-	-	-	
141			zusammen	9 316	725	-	299	31	118	-	5 396	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	4 217	-	-	-	-	-	-	4 217	-	
143			zu Tal	62 999	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	67 216	-	-	-	-	-	-	4 217	-	
145	29	Minder- wichtige Häfen		1 794	160	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			21 868	5 642	-	1 246	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	23 662	5 802	-	1 246	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 172 806	136 970	314	7 332	6 327	1 169 170	388 600	75 573	-	
152			Summe II	1 178 146	20 940	2 617	4 061	403	389 780	51 424	6 234	-	
153			Summe I	50 000	2 246	-	1 385	-	-	200	27 631	795	
154			Gesamtverkehr	4 400 952	160 156	2 931	12 778	6 730	1 558 950	440 224	109 438	795	
155			darunter Öffentliche Häfen	2 203 533	154 787	2 931	12 778	6 730	489 088	104 443	64 943	-	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	3 831 341	216 355	7 769	20 255	6 718	1 287 375	351 145	185 369	1 021	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet												
37 198	29 299	311	2 927	-	200	-	3 688	735	2 521	4 194	35 694	118
1 946	886	2 000	6 798	-	-	800	49	59	291	198	4 782	119
39 144	30 185	2 311	9 725	-	200	800	3 737	794	2 812	4 392	40 476	120
11 031	6 557	319	7 886	-	-	-	1 431	4 710	334	151	56 754	121
242	-	6 391	4 613	1 713	-	2 450	266	358	273	135	3 535	122
11 273	6 557	6 710	12 499	1 713	-	2 450	1 697	5 068	607	286	60 289	123
39 685	10 461	-	-	-	25 226	-	-	-	-	-	30 947	124
2 099	1 694	-	-	-	-	-	-	-	-	12	9 309	125
41 784	12 155	-	-	-	25 226	-	-	-	-	12	40 256	126
69 768	24 297	5	-	3	5 828	7 395	2 281	411	143	2 078	77 832	127
-	-	-	-	-	16 732	116	57	1 112	307	1 751	4 478	128
69 768	24 297	5	-	3	22 560	7 511	2 338	1 523	450	3 829	82 310	129
54 914	2 217	-	-	-	987	-	-	-	-	-	33 027	130
5 008	-	-	-	-	2 944	-	-	-	-	-	1 593	131
59 922	2 217	-	-	-	3 931	-	-	-	-	-	34 620	132
1 224	1 224	-	-	-	-	5 190	-	-	-	-	1 325	133
-	-	-	-	-	1 397	-	-	-	-	-	535	134
1 224	1 224	-	-	-	1 397	5 190	-	-	-	-	1 860	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 912	139
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	833	140
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 745	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	62 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	62 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	548	-	-	-	1 086	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	3 204	-	-	-	11 776	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	-	-	-	-	3 752	-	-	-	12 862	150
388 589	174 961	106 959	125 068	2 467	112 452	37 860	18 977	49 482	71 178	18 536	456 952	151
255 055	21 496	31 283	219 878	840	-	420	33 958	10 081	24 539	25 291	101 342	152
3 175	2 033	2 472	1 363	-	-	138	5 865	-	-	407	4 323	153
646 819	198 490	140 714	346 309	3 307	112 452	38 418	58 800	59 563	95 717	44 234	562 617	154
350 785	173 729	25 124	281 173	2 667	60 568	33 228	39 881	40 414	85 207	40 857	407 929	155

rich (Bergverkehr)												
884 122	324 115	7 973	10 831	661	-	14 646	66 092	48 910	48 917	37 406	635 776	156

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 341	1
-	-	325	-	-	-	-	406	-	-	17	-	948	2
-	-	325	-	-	-	-	406	-	-	17	-	15 289	3
-	-	-	517	270	-	-	-	-	-	-	-	3 272	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	517	270	-	-	-	-	-	-	-	3 272	6
-	-	-	12 759	-	-	-	-	-	-	-	-	32 812	7
-	-	-	2 125	8 488	-	-	-	-	-	-	-	13 728	8
-	-	12 635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 971	9
-	-	12 635	14 884	8 488	-	-	-	-	-	-	-	99 511	10
-	-	12 960	15 401	8 758	-	-	406	-	-	17	-	118 072	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	-	28 270	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 427	13
-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	-	-	33 697	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	12 813	15
-	-	-	-	2 747	-	-	-	-	-	-	-	49 152	16
-	-	-	-	2 747	-	-	-	-	-	-	576	61 965	17
-	-	-	423	-	-	-	-	-	-	-	-	21 884	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 663	19
-	-	-	423	-	-	-	-	-	-	-	-	26 547	20
-	-	-	4 929	-	-	-	-	-	-	-	-	55 899	21
8 944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 978	62 179	22
8 944	-	-	4 929	-	-	-	-	-	-	-	5 978	118 078	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138 018	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 003	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 021	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 559	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 350	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 909	29
1 690	-	-	365	-	-	-	-	-	-	917	-	123 988	30
3 300	-	-	-	-	-	5 259	-	-	553	786	2 154	198 820	31
4 990	-	-	365	-	-	5 259	-	-	553	1 703	2 154	322 808	32
6 790	3 008	651	-	-	-	-	-	100	-	3 095	-	213 822	33
146 294	31 922	1 132	-	200	-	-	-	5 545	-	2 462	12 080	460 988	34
153 084	34 930	1 783	-	200	-	-	-	5 645	-	5 557	12 080	674 810	35
-	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	44 898	36
3 559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 466	164 990	37
3 559	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	4 466	209 888	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
											10-14	15+16
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 409	-	-	-	-	-	-	2 409	-
43			zu Tal	20 931	-	-	-	-	-	-	20 471	-
44			zusammen	23 340	-	-	-	-	-	-	22 880	-
45	25	Marl	zu Berg	11 472	-	-	-	-	-	-	11 472	-
46			zu Tal	26 774	-	-	-	-	-	-	23 989	-
47			zusammen	38 246	-	-	-	-	-	-	35 461	-
48	25	Dorsten	zu Berg	11 973	-	-	-	-	-	-	9 257	-
49			zu Tal	56 480	-	-	-	-	-	-	20 457	-
50			zusammen	68 453	-	-	-	-	-	-	29 714	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	4 185	-	-	-	-	-	-	4 185	-
52			zu Tal	160 477	-	-	-	-	-	3 050	157 427	-
53			zusammen	164 662	-	-	-	-	-	3 050	161 612	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 473	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	5 155	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 628	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	600	-	-	-	-	-	-	600	-
58			zu Tal	98 475	-	-	-	-	-	723	97 595	-
59			zusammen	99 075	-	-	-	-	-	723	98 195	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	10 359	100	-	1 150	-	-	-	3 306	-
62			zusammen	10 359	100	-	1 150	-	-	-	3 306	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	21 577	-	-	-	-	-	-	21 577	-
65			zusammen	21 577	-	-	-	-	-	-	21 577	-
66	27	Dortmund	zu Berg	375	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	110 467	-	-	400	-	-	3 677	50 027	-
68			zusammen	110 842	-	-	400	-	-	3 677	50 027	-
69	28	Essen	zu Berg	10 349	-	-	-	-	-	130	9 302	-
70			zu Tal	74 301	-	-	400	-	261	352	64 805	-
71			zusammen	84 650	-	-	400	-	261	482	74 107	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		6 749	2 306	-	-	-	-	-	1 193	-
73	24			17 275	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			67 044	-	-	-	-	-	-	52 085	-
76			zusammen	91 068	2 306	-	-	-	-	-	53 278	-
77	Summe II			1 932 096	4 931	-	1 950	-	261	13 441	1 519 352	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 300	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	20 931	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	460	26 231	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 429	45
-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	2 534	26 774	46
-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	2 534	41 203	47
1 477	636	527	712	-	-	-	-	-	-	-	-	24 994	48
22 646	4 346	10 877	1 513	-	-	-	-	-	-	-	987	56 480	49
24 123	4 982	11 404	2 225	-	-	-	-	-	-	-	987	81 474	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 185	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 477	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164 662	53
-	-	-	9 473	-	-	-	-	-	-	-	-	9 473	54
-	-	-	5 155	-	-	-	-	-	-	-	-	5 155	55
-	-	-	14 628	-	-	-	-	-	-	-	-	14 628	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 554	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	98 475	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	128 029	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 202	60
-	-	682	-	3 544	-	-	-	171	-	56	1 350	10 359	61
-	-	682	-	3 544	-	-	-	171	-	56	1 350	81 561	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 577	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 577	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375	-	386 463	66
-	-	590	3 718	238	-	332	-	8 661	730	41 134	960	110 467	67
-	-	590	3 718	238	-	332	-	8 661	730	41 509	960	496 930	68
-	-	-	125	-	-	-	-	-	87	705	-	87 287	69
4 254	1 376	-	643	-	-	-	-	-	-	578	3 008	92 150	70
4 254	1 376	-	768	-	-	-	-	-	87	1 283	3 008	179 437	71
152	-	2 041	1 057	-	-	-	-	-	-	-	-	24 380	72
-	-	-	17 275	-	-	-	-	-	-	-	-	22 124	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109 747	74
2 088	-	-	-	12 871	-	-	-	-	-	-	-	87 536	75
2 240	-	2 041	18 332	12 871	-	-	-	-	-	-	-	243 787	76
201 194	41 288	16 500	48 611	19 600	-	5 591	-	14 477	1 370	50 108	34 710	3 110 242	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 684	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 684	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	8 829	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	981	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	9 810	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 470	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	1 685	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 155	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 110	-	-	761	-	-	-	-	-
89			Kanal	344	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	1 454	-	-	761	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	79 673	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	29 736	-	-	-	-	-	-	-	-
93			Kanal	3 315	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	112 724	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	571 446	3 027	205	-	-	72 616	8 920	329 406	-
96			zu Tal	432 940	-	-	1 000	-	53 276	504	95 190	-
97			Kanal	90 473	348	-	200	-	31 764	962	4 014	-
98			zusammen	1 094 859	3 375	205	1 200	-	157 656	10 386	428 610	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	617 328	3 375	205	1 200	-	70 008	8 842	339 911	-
100	31	Orsoy	zu Berg	26 383	-	-	-	-	-	-	26 383	-
101			zu Tal	32 285	-	-	-	-	-	-	32 285	-
102			Kanal	3 193	-	-	-	-	-	-	3 193	-
103			zusammen	61 861	-	-	-	-	-	-	61 861	-
104	31	Walsum	zu Berg	77 181	-	-	-	-	-	-	67 115	-
105			zu Tal	115 003	-	-	-	-	-	-	62 219	-
106			Kanal	5 649	-	-	-	-	-	-	2 092	-
107			zusammen	197 833	-	-	-	-	-	-	131 426	-
108	31	Homburg	zu Berg	54 716	-	-	-	-	2 341	-	40 068	-
109			zu Tal	104 045	-	-	-	-	5 367	-	39 343	-
110			Kanal	6 355	-	-	-	-	1 306	-	4 991	-
111			zusammen	165 116	-	-	-	-	9 014	-	84 402	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	7 820	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	29 593	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	37 413	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	7 979	299	-	1 806	-	-	-	-	-
116			zu Tal	9 319	801	-	1 992	-	-	-	-	-
117			zusammen	17 298	1 100	-	3 798	-	-	-	-	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 488	78
-	-	-	-	-	-	-	636	-	-	-	2 048	2 684	79
-	-	-	-	-	-	-	636	-	-	-	2 048	21 172	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 829	33 683	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	981	981	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 810	34 664	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 470	25 741	84
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	1 265	3 648	85
-	-	-	420	-	-	-	-	-	-	-	6 735	29 389	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 531	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	199	9 502	88
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	21	1 055	89
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163	220	66 088	90
-	-	-	-	-	78 098	-	-	-	-	-	1 575	79 897	91
-	-	-	-	-	25 817	-	-	-	-	-	3 919	44 288	92
-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	2 485	3 315	93
-	-	-	-	-	104 745	-	-	-	-	-	7 979	127 500	94
54 368	27 878	1 721	19 915	1 550	-	-	450	23 823	3 014	23 176	29 255	1 762 137	95
10 860	627	18 696	87 274	10 266	-	14 292	28	40 774	5 845	69 931	25 004	734 538	96
4 578	4 578	14 918	10 362	-	-	615	-	1 494	253	9 404	11 561	197 743	97
69 806	33 083	35 335	117 551	11 816	-	14 907	478	66 091	9 112	102 511	65 820	2 694 418	98
54 908	33 083	753	17 284	10 266	-	12 722	478	24 493	6 863	48 038	17 982	1 316 403	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 524	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 188	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 193	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 905	103
-	-	-	-	-	-	-	-	6 389	-	3 537	140	234 247	104
4 025	-	-	8 844	-	-	-	-	-	-	24 498	15 417	122 362	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 557	-	7 909	106
4 025	-	-	8 844	-	-	-	-	6 389	-	31 592	15 557	364 518	107
-	-	11 250	-	-	-	-	-	-	-	-	1 057	60 192	108
400	-	54 117	167	-	-	-	-	-	-	-	4 651	113 488	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	6 955	110
400	-	65 367	167	-	-	-	-	-	-	-	5 766	180 635	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	-	6 454	-	241 461	112
-	-	-	-	-	-	-	-	2 816	-	26 440	337	39 029	113
-	-	-	-	-	-	-	-	4 182	-	32 894	337	280 490	114
-	-	-	262	-	-	300	-	-	-	71	5 241	110 366	115
-	-	104	263	-	-	2 874	-	739	-	-	2 546	27 174	116
-	-	104	525	-	-	3 174	-	739	-	71	7 787	137 540	117

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten									Steinkohle	Braunkohle	
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts				
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76
														t	
														noch: III. Rhein	
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	19 424	2 987	-	644	-	-	-	-	-	-		
119			zu Tal	31 064	1 249	-	375	751	-	289	-	-	-		
120			zusammen	50 488	4 236	-	1 019	751	-	289	-	-	-		
121	32/33	Neuß	zu Berg	18 787	2 544	-	15	-	5 889	-	4 441	-	-		
122			zu Tal	11 117	515	-	535	-	1 362	1 623	-	-	-		
123			zusammen	29 904	3 059	-	550	-	7 251	1 623	4 441	-	-		
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	7 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
125			zu Tal	27 839	-	-	-	-	-	16 753	-	-	-		
126			zusammen	35 086	-	-	-	-	-	16 753	-	-	-		
127	34/37	Köln	zu Berg	154 607	2 234	-	2 958	-	-	471	19 649	-	-		
128			zu Tal	89 600	3 611	-	2 543	-	-	13 911	-	-	-		
129			zusammen	244 207	5 845	-	5 501	-	-	14 382	19 649	-	-		
130	34/37	Wesseling	zu Berg	291 793	-	-	-	-	-	-	-	225 836	-		
131			zu Tal	24 543	-	-	-	-	-	-	-	5 830	-		
132			zusammen	316 336	-	-	-	-	-	-	-	231 666	-		
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	751	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
134			zu Tal	1 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
135			zusammen	1 812	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
136	38	Beuel	zu Berg	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
137			zu Tal	6 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
138			zusammen	6 829	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
139	38	Bonn	zu Berg	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
140			zu Tal	855	-	-	610	-	-	-	-	-	-		
141			zusammen	885	-	-	610	-	-	-	-	-	-		
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
143			zu Tal	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
144			zusammen	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
145	29	Minderwichtige Häfen		503 816	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
147	32/33			1 918	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
150			zusammen	505 734	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
151			Summe III	2 900 697	17 615	205	13 439	751	173 921	43 433	730 389	231 666	-		
152			Summe II	1 932 096	4 931	-	1 950	-	261	13 441	1 519 352	-	-		
153			Summe I	68 072	718	-	600	-	-	200	29 012	-	-		
154			Gesamtverkehr	4 900 865	23 264	205	15 989	751	174 182	57 074	2 278 753	231 666	-		
155			Öffentliche Häfen	1 721 487	23 264	205	15 989	751	77 520	16 737	737 981	231 666	-		
														Grenzstelle Emme	
156			Zusammen	1 801 498	2 551	482	27 256	1 305	1 162	5 378	559 960	2 240	-		

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

1 548	-	-	-	-	-	-	-	94	569	5 415	8 167	134 004	118
196	196	-	-	-	-	-	26	-	-	21 217	6 961	50 488	119
1 744	196	-	-	-	-	-	26	94	569	26 632	15 128	184 492	120
1	-	112	-	-	-	-	-	-	-	389	5 396	129 596	121
1	-	21	-	-	-	-	-	-	-	2 909	4 151	32 078	122
2	-	133	-	-	-	-	-	-	-	3 298	9 547	161 674	123
2 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 522	162 879	124
906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 180	39 259	125
3 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 702	202 138	126
112 116	82 331	-	63	-	-	-	114	-	682	1 555	14 765	366 295	127
39 025	20 185	245	527	15	-	1 231	85	4	-	9 410	18 993	118 442	128
151 141	102 516	245	590	15	-	1 231	199	4	682	10 965	33 758	484 737	129
48 355	26 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 602	380 721	130
9 211	3 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 502	34 088	131
57 566	30 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 104	414 809	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	751	8 490	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	2 993	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 812	11 483	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	136
-	-	6 810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 810	137
-	-	6 810	-	-	-	-	-	-	-	-	19	6 829	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	8 212	139
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	226	1 989	140
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	30	226	10 201	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 217	142
-	-	-	-	1 209	-	-	-	-	-	-	-	64 208	143
-	-	-	-	1 209	-	-	-	-	-	-	-	68 425	144
-	-	-	503 816	-	-	-	-	-	-	-	-	505 610	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 918	1 918	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 868	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	503 816	-	-	-	-	-	-	-	1 918	529 396	150
288 625	165 976	108 013	631 913	13 040	104 745	19 312	1 339	77 499	10 363	208 156	198 395	6 073 503	151
201 194	41 288	16 500	48 611	19 600	-	5 591	-	14 477	1 370	50 108	34 710	3 110 242	152
-	-	12 960	15 401	8 758	-	-	406	-	-	17	-	118 072	153
489 819	207 264	137 473	695 925	41 398	104 745	24 903	1 745	91 976	11 733	258 281	233 105	9 301 817	154
254 012	117 512	25 470	25 947	25 568	-	22 717	1 745	34 162	9 484	131 273	86 996	3 925 020	155
riob (Talverkehr)													
74 569	2 303	50 456	234 625	26 650	37 638	267 285	5 404	57 927	3 113	248 253	195 244	5 632 839	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	32	13 517	11	4 923	7 586
2	Summe I	-	32	13 517	11	4 923	7 586
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	38	19 886	54	19 510	11 552
4	Minster	-	232	81 250	18	5 167	55 475
5	Datteln	-	23	15 094	36	15 487	11 866
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	9	3 773	36	15 487	2 420
7	Castrop-Rauxel	-	12	6 051	135	56 296	4 802
8	davon "König Ludwig"	-	1	696	87	30 801	474
9	"Viktor"	-	11	5 355	48	25 495	4 328
10	Herne	-	61	19 671	140	72 942	17 026
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	59	19 352	35	17 897	16 738
12	"Julia"	-	2	319	105	55 045	288
13	Recklinghausen	-	51	19 858	-	-	15 090
14	Wanne-Eickel	-	67	34 688	276	136 763	23 208
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	28	16 124	-
16	Gelsenkirchen	-	235	137 030	561	360 674	111 564
17	davon: "Stadthafen"	-	57	34 333	91	69 157	21 273
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	130	51 665	-
19	"Grimberg"	-	97	43 880	36	17 368	39 440
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	9	4 237	-
21	"Hugo"	-	-	-	22	9 422	-
22	"Nordstern"	-	2	782	103	61 679	719
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	79	58 035	170	147 146	50 132
24	Bottrop	-	13	3 546	122	73 167	2 391
25	darunter: "Prosper"	-	12	3 220	31	14 256	2 312
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	-	-	-	-	-
27	Oberhausen	-	4	1 953	18	10 171	1 905
28	davon: "Concordia"	-	4	1 953	18	10 171	1 905
29	Marl	-	4	3 685	67	24 272	2 957
30	Dorsten	-	16	10 925	105	54 317	10 178
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	67	28 464	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	87	82 525	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	87	82 525	-
34	Flaesheim	-	-	-	43	13 513	-
35	Lünen	-	58	35 661	80	52 121	27 282
36	darunter: "Preußen"	-	2	750	55	37 728	654
37	Hamm	-	217	95 406	29	8 713	65 462
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	2	1 240	-
39	Ahlen	-	-	-	31	17 711	-
40	Dortmund	-	434	237 320	151	53 214	197 634
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	4	1 655	57	21 514	622

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
22	11 967	1	507	8 722	66	30 914	16 308	-	1	
22	11 967	1	507	8 722	66	30 914	16 308	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
10	7 368	-	-	6 448	102	46 764	18 000	-	3	
5	4 329	-	-	2 569	255	90 746	58 044	-	4	
4	2 928	1	858	2 084	64	34 367	13 950	-	5	
2	1 944	1	858	1 142	48	22 062	3 562	-	6	
21	11 964	87	68 870	9 354	255	143 181	14 156	-	7	
1	933	43	28 479	533	132	60 909	1 007	-	8	
20	11 031	44	40 391	8 821	123	82 272	13 149	-	9	
-	-	134	96 031	-	335	188 644	17 026	-	10	
-	-	78	58 169	-	172	95 418	16 738	-	11	
-	-	56	37 862	-	163	93 226	288	-	12	
6	6 231	-	-	5 819	57	26 089	20 909	-	13	
30	27 554	217	196 783	20 308	590	395 788	43 516	-	14	
1	987	16	14 882	590	45	31 993	590	-	15	
135	138 272	220	205 644	123 911	1 151	841 620	235 475	-	16	
13	12 013	3	2 642	10 159	164	118 145	31 432	-	17	
-	-	61	49 666	-	191	101 331	-	-	18	
121	125 339	18	20 593	112 906	272	207 180	152 346	-	19	
-	-	18	15 724	-	27	19 961	-	-	20	
-	-	20	19 064	-	42	28 486	-	-	21	
-	-	88	87 056	-	193	149 517	719	-	22	
1	920	12	10 899	846	262	217 000	50 978	-	23	
4	3 061	171	165 343	2 060	310	245 117	4 451	-	24	
1	951	39	34 957	770	83	53 384	3 082	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
1	1 082	17	18 269	986	40	31 475	2 891	-	27	
1	1 082	17	18 269	986	40	31 475	2 891	-	28	
-	-	26	25 113	-	97	53 070	2 957	-	29	
4	3 008	33	21 202	2 843	158	89 452	13 021	-	30	
-	-	33	21 202	-	100	49 666	-	-	31	
-	-	115	139 755	-	202	222 280	-	-	32	
-	-	115	139 755	-	202	222 280	-	-	33	
-	-	5	1 710	-	48	15 223	-	-	34	
3	2 397	88	67 438	1 672	229	157 617	28 954	-	35	
2	1 483	59	44 561	1 195	118	84 522	1 849	-	36	
11	7 014	4	2 311	5 740	261	113 444	71 202	-	37	
-	-	4	2 311	-	6	3 551	-	-	38	
-	-	9	7 521	-	40	25 232	-	-	39	
244	208 141	30	15 327	188 454	859	514 002	386 088	-	40	
-	-	18	12 678	-	79	35 847	622	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	137	102 166	87	51 367	71 933	
43	darunter: "Köln-Neueseen"	-	4	2 864	37	24 877	2 195	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	11	6 659	21	14 221	5 642	
47	Summe II	-	1 602	824 190	2 040	1 107 930	630 325	
III. Rhein								
48	Kleve	-	50	20 796	8	4 657	11 528	
49	Spyck	-	19	9 131	23	13 052	6 601	
50	Emmerich	-	64	32 410	49	25 893	17 772	
51	Wesel	-	65	30 820	23	4 516	17 627	
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	6	4 739	97	46 421	4 314	
53	Duisburg	-	1 219	833 449	2 791	1 615 189	509 833	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	987	650 317	1 949	1 181 920	356 932	
55	Duisburg-Huckingen	-	35	34 659	63	28 417	30 647	
56	Duisburg-Schwelgern	-	111	91 107	390	212 144	77 731	
57	Duisburg-Rheinufer	-	86	57 366	299	157 176	44 523	
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	90	35 532	-	
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	60	24 637	-	
60	Orsoy	-	2	1 143	33	26 067	1 044	
61	Walsum	-	43	38 692	233	126 724	32 157	
62	Homberg	-	27	15 943	141	76 713	10 934	
63	Rheinhausen	-	46	51 063	136	64 145	46 623	
64	Krefeld-Uerdingen	-	308	161 001	138	62 697	81 995	
65	Düsseldorf	-	498	273 909	289	143 187	108 373	
66	Neuß	-	391	186 812	101	56 249	97 371	
67	Leverkusen-Monheim	-	159	103 827	112	58 440	63 466	
68	Köln	-	540	339 872	377	259 095	152 788	
69	Wesseling	-	100	83 667	256	200 510	70 740	
70	Lülsdorf	-	24	17 022	24	11 281	8 957	
71	Beuel	-	-	-	16	9 112	-	
72	Bonn	-	33	17 359	8	3 059	5 680	
73	Oberkassel	-	33	14 094	6	2 176	11 820	
74	Summe III	-	3 627	2 235 749	4 861	2 809 183	1 259 623	
75	Summe II	-	1 602	824 190	2 040	1 107 930	630 325	
76	Summe I	-	32	13 517	11	4 923	7 586	
77	Gesamtverkehr	-	5 261	3 073 456	6 912	3 922 036	1 897 534	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 126	2 322 693	3 629	2 108 159	1 315 579	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	3 675	2 503 458	909	254 315	1 945 007	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälsches Kanalgebiet										
32	29 657	53	53 694	22 854	309	236 884	94 787	-	42	
11	8 901	30	33 679	7 328	82	70 321	9 523	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
3	2 600	20	17 182	1 417	55	40 662	7 059	-	46	
510	453 006	1 210	1 085 869	395 102	5 362	3 470 995	1 025 427	-	47	
gebiet										
16	10 664	1	512	6 960	75	36 629	18 488	-	48	
28	25 942	10	6 108	18 253	80	54 233	24 854	-	49	
8	4 961	-	-	4 462	121	63 264	22 234	-	50	
218	88 461	-	-	47 007	306	123 797	64 634	-	51	
11	11 183	63	87 318	10 462	177	149 661	14 776	-	52	
1 022	1 364 814	587	668 804	1 089 726	5 619	4 482 256	1 599 559	-	53	
436	517 317	403	462 741	342 143	3 775	2 812 295	699 075	-	54	
108	155 233	-	-	135 959	206	218 309	166 606	-	55	
267	417 337	71	88 143	384 862	839	808 731	462 593	-	56	
204	268 683	86	102 920	220 538	675	586 145	265 061	-	57	
7	6 244	27	15 000	6 224	124	56 776	6 224	-	58	
-	-	26	14 025	-	86	38 662	-	-	59	
-	-	44	49 347	-	79	76 557	1 044	-	60	
97	153 270	122	142 809	134 528	495	461 495	166 685	-	61	
6	5 515	229	144 308	4 585	403	242 479	15 519	-	62	
162	212 590	18	15 219	196 454	362	343 017	243 077	-	63	
51	55 090	5	2 410	38 247	502	281 198	120 242	-	64	
65	31 307	3	3 916	25 631	855	452 319	134 004	-	65	
55	52 712	13	13 947	34 399	560	309 720	131 770	-	66	
77	132 268	15	18 427	103 586	363	312 962	167 052	-	67	
113	139 778	89	106 649	87 742	1 119	845 394	240 530	-	68	
20	31 722	190	226 932	27 733	566	542 831	98 473	-	69	
2	1 350	-	-	714	50	29 653	9 671	-	70	
-	-	-	-	-	16	9 112	-	-	71	
4	4 134	-	-	3 636	45	24 552	9 316	-	72	
57	72 296	-	-	55 396	96	88 566	67 216	-	73	
2 012	2 398 057	1 389	1 486 706	1 889 521	11 889	8 929 695	3 149 144	-	74	
510	453 006	1 210	1 085 869	395 102	5 362	3 470 995	1 025 427	-	75	
22	11 967	1	507	8 722	66	30 914	16 308	-	76	
2 544	2 863 030	2 600	2 573 082	2 293 345	17 317	12 431 604	4 190 879	-	77	
1 306	1 194 023	938	1 018 380	854 840	9 999	6 643 255	2 170 419	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 465	2 100 147	16	12 721	1 886 334	6 065	4 870 641	3 831 341	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	11	4 923	32	13 517	1 899
2	Summe I	-	11	4 923	32	13 517	1 899
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	54	19 510	38	19 886	15 697
4	Minster	-	18	5 167	232	81 250	3 921
5	Datteln	-	36	15 487	23	15 094	11 797
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	36	15 487	9	3 773	11 797
7	Castrop-Rauxel	-	135	56 296	12	6 051	44 233
8	davon "König Ludwig"	-	87	30 801	1	696	24 883
9	"Viktor"	-	48	25 495	11	5 355	19 350
10	Herne	-	140	72 942	61	19 671	60 571
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	35	17 897	59	19 352	14 754
12	"Julia"	-	105	55 045	2	319	45 817
13	Recklinghausen	-	-	-	51	19 858	-
14	Wanne-Eickel	-	276	136 763	67	34 688	108 629
15	darunter: "Unser Fritz"	-	28	16 124	-	-	11 922
16	Gelsenkirchen	-	561	360 674	235	137 030	269 187
17	davon: "Stadthafen"	-	91	69 157	57	34 333	50 059
18	"Graf Bismarck"	-	130	51 665	-	-	40 521
19	"Grimberg"	-	36	17 368	97	43 880	12 412
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	9	4 237	-	-	3 443
21	"Hugo"	-	22	9 422	-	-	7 175
22	"Nordstern"	-	103	61 679	2	782	48 479
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	170	147 146	79	58 035	107 098
24	Bottrop	-	122	73 167	13	3 546	61 528
25	darunter: "Prosper"	-	31	14 256	12	3 220	13 142
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	-	-	-	-	-
27	Oberhausen	-	18	10 171	4	1 953	7 910
28	davon: "Concordia"	-	18	10 171	4	1 953	7 910
29	Marl	-	67	24 272	4	3 685	18 313
30	Dorsten	-	105	54 317	16	10 925	50 842
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	67	28 464	-	-	25 732
32	Hamm-Bossendorf	-	87	82 525	-	-	64 432
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	87	82 525	-	-	64 432
34	Flaesheim	-	43	13 513	-	-	12 973
35	Lünen	-	80	52 121	58	35 661	41 746
36	darunter: "Preußen"	-	55	37 728	2	750	30 082
37	Hamm	-	39	13 296	193	84 670	8 154
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	2	1 240	-	-	1 101
39	Ahlen	-	31	17 711	-	-	14 726
40	Dortmund	-	265	102 258	304	178 538	80 612
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	57	21 514	4	1 655	16 218

Abgegangen

Abgegangen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
tollandkanalgebiet											
1	507	22	11 967	354	66	30 914	2 253	-	18 561	1	
1	507	22	11 967	354	66	30 914	2 253	-	18 561	2	
fälisches Kanalgebiet											
-	-	10	7 368	-	102	46 764	15 697	-	33 697	3	
-	-	5	4 329	-	255	90 746	3 921	-	61 965	4	
1	858	4	2 928	800	64	34 367	12 597	-	26 547	5	
1	858	2	1 944	800	48	22 062	12 597	-	16 159	6	
87	68 870	21	11 964	59 689	255	143 181	103 922	-	118 078	7	
43	28 479	1	933	26 176	132	60 909	51 059	-	52 066	8	
44	40 391	20	11 031	33 513	123	82 272	52 863	-	66 012	9	
134	96 031	-	-	84 424	335	188 644	144 995	-	162 021	10	
78	58 169	-	-	50 800	172	95 418	65 554	-	82 292	11	
56	37 862	-	-	33 624	163	93 226	79 441	-	79 729	12	
-	-	6	6 231	-	57	26 089	-	-	20 909	13	
217	196 783	30	27 554	170 663	590	395 788	279 292	-	322 808	14	
16	14 882	1	987	12 301	45	31 993	24 223	-	24 813	15	
220	205 644	135	138 272	170 148	1 151	841 620	439 335	-	674 810	16	
3	2 642	13	12 013	2 212	164	118 145	52 271	-	83 703	17	
61	49 666	-	-	38 327	191	101 331	78 848	-	78 848	18	
18	20 593	121	125 339	15 856	272	207 180	28 268	-	180 614	19	
18	15 724	-	-	13 854	27	19 961	17 297	-	17 297	20	
20	19 064	-	-	14 275	42	28 486	21 450	-	21 450	21	
88	87 056	-	-	76 934	193	149 517	125 413	-	126 132	22	
12	10 899	1	920	8 690	262	217 000	115 788	-	166 766	23	
171	165 343	4	3 061	143 909	310	245 117	205 437	-	209 888	24	
39	34 957	1	951	31 488	83	53 384	44 630	-	47 712	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
17	18 269	1	1 082	15 430	40	31 475	23 340	-	26 231	27	
17	18 269	1	1 082	15 430	40	31 475	23 340	-	26 231	28	
26	25 113	-	-	19 933	97	53 070	38 246	-	41 203	29	
33	21 202	4	3 008	17 611	158	89 452	68 453	-	81 474	30	
33	21 202	-	-	17 611	100	49 666	43 343	-	43 343	31	
115	139 755	-	-	100 230	202	222 280	164 662	-	164 662	32	
115	139 755	-	-	100 230	202	222 280	164 662	-	164 662	33	
5	1 710	-	-	1 655	48	15 223	14 628	-	14 628	34	
88	67 438	3	2 397	57 329	229	157 617	99 075	-	128 029	35	
59	44 561	2	1 483	37 028	118	84 522	67 110	-	68 959	36	
4	2 311	9	5 861	2 205	245	106 138	10 359	-	81 561	37	
4	2 311	-	-	2 205	6	3 551	3 306	-	3 306	38	
9	7 521	-	-	6 851	40	25 232	21 577	-	21 577	39	
55	35 628	216	183 555	30 230	840	499 979	110 842	-	496 930	40	
18	12 678	-	-	11 182	79	35 847	27 400	-	28 022	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	

noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	87	51 367	137	102 166	39 175
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	37	24 877	4	2 864	20 700
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	21	14 221	11	6 659	10 781
47	Summe II	-	2 164	1 161 557	1 448	754 672	914 446

III. Rhein							
48	Kleve	-	8	4 657	50	20 796	2 334
49	Spyck	-	23	13 052	19	9 131	7 458
50	Emmerich	-	49	25 893	64	32 410	7 155
51	Wesel	-	23	4 516	65	30 820	1 454
52	Rheinberg-Ossenberg	-	97	46 421	6	4 739	32 419
53	Duisburg	-	1 700	963 019	2 314	1 483 252	587 419
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	858	529 750	2 082	1 300 120	291 112
55	Duisburg-Huckingen	-	63	28 417	35	34 659	9 960
56	Duisburg-Schwelgern	-	390	212 144	111	91 107	160 132
57	Duisburg-Rheinufer	-	299	157 176	86	57 366	95 531
58	Duisburg-Meiderich	-	90	35 532	-	-	30 684
59	darunter: "Neumühl"	-	60	24 637	-	-	22 743
60	Orsoy	-	33	26 067	2	1 143	19 170
61	Walsum	-	233	126 724	43	38 692	83 299
62	Homberg	-	141	76 713	27	15 943	50 169
63	Rheinhausen	-	136	64 145	46	51 063	26 454
64	Krefeld-Verdingen	-	138	62 697	308	161 001	15 570
65	Düsseldorf	-	289	143 187	498	273 909	49 251
66	Neuß	-	101	56 249	391	186 812	20 610
67	Leverkusen-Monheim	-	112	58 440	159	103 827	18 824
68	Köln	-	460	300 495	460	285 654	167 241
69	Wesseling	-	256	200 510	100	83 667	141 652
70	Lülsdorf	-	24	11 281	24	17 022	1 812
71	Beuel	-	16	9 112	-	-	6 829
72	Bonn	-	8	3 059	33	17 359	885
73	Oberkassel	-	6	2 176	33	14 094	1 209
74	Summe III	-	3 853	2 198 413	4 642	2 831 334	1 241 214
75	Summe II	-	2 164	1 161 557	1 448	754 672	914 446
76	Summe I	-	11	4 923	32	13 517	1 899
77	Gesamtverkehr	-	6 028	3 364 893	6 122	3 599 523	2 157 559
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 717	1 332 687	4 987	2 848 760	878 918

Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 020	1 425 625	1 306	1 217 857	1 029 886

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
53	53 694	32	29 657	45 475	309	236 884	84 650	-	179 437	42
30	33 679	11	8 901	29 175	82	70 321	49 875	-	59 398	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
20	17 182	3	2 600	14 123	55	40 662	24 904	-	31 963	46
1 235	1 106 170	480	427 267	926 582	5 327	3 449 666	1 841 028	-	2 866 455	47
gebiet										
1	512	16	10 664	350	75	36 629	2 684	-	21 172	48
10	6 108	28	25 942	2 352	80	54 233	9 810	-	34 664	49
-	-	8	4 961	-	121	63 264	7 155	-	29 389	50
-	-	218	88 461	-	306	123 797	1 454	-	66 088	51
63	87 318	11	11 183	80 305	177	149 661	112 724	-	127 500	52
526	622 164	1 060	1 389 256	507 440	5 600	4 457 691	1 094 859	-	2 694 418	53
342	416 101	474	541 759	326 216	3 756	2 787 730	617 328	-	1 316 403	54
-	-	108	155 233	-	206	218 309	9 960	-	176 566	55
71	88 143	267	417 337	72 021	839	808 731	232 153	-	694 746	56
86	102 920	204	268 683	96 274	675	586 145	191 805	-	456 866	57
27	15 000	7	6 244	12 929	124	56 776	43 613	-	49 837	58
26	14 025	-	-	12 012	86	38 662	34 755	-	34 755	59
44	49 347	-	-	42 691	79	76 557	61 861	-	62 905	60
122	142 809	97	153 270	114 534	495	461 495	197 833	-	364 518	61
229	144 308	6	5 515	114 947	403	242 479	165 116	-	180 635	62
18	15 219	162	212 590	10 959	362	343 017	37 413	-	280 490	63
5	2 410	51	55 090	1 728	502	281 198	17 298	-	137 540	64
3	3 916	65	31 307	1 237	855	452 319	50 488	-	184 492	65
13	13 947	55	52 712	9 294	560	309 720	29 904	-	161 674	66
15	18 427	77	132 268	16 262	363	312 962	35 086	-	202 138	67
99	116 872	106	131 101	76 966	1 125	834 122	244 207	-	484 737	68
190	226 932	20	31 722	174 684	566	542 831	316 336	-	414 809	69
-	-	2	1 350	-	50	29 653	1 812	-	11 483	70
-	-	-	-	-	16	9 112	6 829	-	6 829	71
-	-	4	4 134	-	45	24 552	885	-	10 201	72
-	-	57	72 296	-	96	88 566	1 209	-	68 425	73
1 338	1 450 289	2 043	2 413 822	1 153 749	11 876	8 893 858	2 394 963	-	5 544 107	74
1 235	1 106 170	480	427 267	926 582	5 327	3 449 666	1 841 028	-	2 866 455	75
1	507	22	11 967	354	66	30 914	2 253	-	18 561	76
2 574	2 556 966	2 545	2 853 056	2 080 685	17 269	12 374 438	4 238 244	-	8 429 123	77
911	1 001 315	1 307	1 184 049	791 591	9 922	6 366 811	1 670 509	-	3 840 928	78
rich (Talverkehr)										
788	939 985	716	1 163 627	771 612	5 830	4 747 094	1 801 498	-	5 632 839	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 747 746	150 984	14 663	4 248	980 590	248 140	108 580
2	davon nach Deutschland	2 611 417	125 441	14 663	2 388	980 590	247 726	75 110
3	und zwar: Niederrhein	1 603 917	72 247	6 628	2 000	837 755	146 193	1 606
4	Westdeutsche Kanäle	379 112	3 630	3 409	302	136 953	10 799	4 249
5	Mittelrhein	87 702	7 617	526	31	2 664	4 726	7 758
6	Main	165 392	7 216	35	55	-	23 702	24 693
7	Oberrhein	313 132	27 288	2 633	-	3 218	62 306	14 086
8	Neckar	62 162	7 443	1 432	-	-	-	22 718
9	Schweiz	125 866	25 293	-	1 860	-	195	33 470
10	Elsaß	10 463	250	-	-	-	219	-
11	Von Amsterdam zusammen	316 105	1 841	-	2 377	120 061	12 868	15 866
12	davon nach Deutschland	287 275	1 638	-	811	119 539	12 868	13 140
13	und zwar: Niederrhein	167 962	1 430	-	403	100 850	11 552	-
14	Westdeutsche Kanäle	41 023	-	-	403	18 689	1 316	370
15	Mittelrhein	8 436	-	-	-	-	-	-
16	Main	22 080	208	-	-	-	-	2 225
17	Oberrhein	38 937	-	-	5	-	-	7 482
18	Neckar	8 837	-	-	-	-	-	3 063
19	Schweiz	13 716	203	-	1 566	522	-	2 726
20	Elsaß	15 114	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	316 487	4 475	4 977	-	135 684	19 490	43 585
22	davon nach Deutschland	289 979	3 765	4 977	-	135 684	19 490	35 321
23	und zwar: Niederrhein	179 402	600	1 381	-	115 656	10 098	1 073
24	Westdeutsche Kanäle	46 560	-	1 884	-	20 028	8 837	1 921
25	Mittelrhein	14 350	670	-	-	-	555	7 493
26	Main	12 885	-	406	-	-	-	7 548
27	Oberrhein	24 699	2 189	1 306	-	-	-	9 326
28	Neckar	12 083	306	-	-	-	-	7 960
29	Schweiz	22 930	710	-	-	-	-	5 010
30	Elsaß	3 578	-	-	-	-	-	3 254
31	Von Antwerpen zusammen	216 472	23 615	277	-	42 294	12 851	9 368
32	davon nach Deutschland	124 959	9 920	277	-	41 786	11 925	8 151
33	und zwar: Niederrhein	65 036	2 777	-	-	38 617	2 460	-
34	Westdeutsche Kanäle	11 328	350	277	-	3 169	-	-
35	Mittelrhein	19 719	2 493	-	-	-	9 465	-
36	Main	6 101	809	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 834	3 291	-	-	-	-	8 151
38	Neckar	1 941	200	-	-	-	-	-
39	Schweiz	62 315	10 113	-	-	-	175	1 217
40	Elsaß	29 198	3 582	-	-	508	751	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	162 344	391	310	-	7 486	56 052	7 970
42	davon nach Deutschland	149 736	391	310	-	7 486	55 937	823
43	und zwar: Niederrhein	94 989	-	310	-	2 428	39 746	-
44	Westdeutsche Kanäle	35 942	-	-	-	5 058	11 608	294
45	Mittelrhein	11 706	154	-	-	-	3 564	-
46	Main	2 984	-	-	-	-	1 019	-
47	Oberrhein	2 328	237	-	-	-	-	529
48	Neckar	1 787	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	7 074	-	-	-	-	115	5 630
50	Elsaß	5 534	-	-	-	-	-	1 517

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	631 496	2 924	1 008	-	-	353	41 025	26 973	12 780	523 982	1
-	596 051	2 753	1 008	-	-	338	36 760	26 383	10 430	491 776	2
-	251 302	125	8	-	-	328	5 485	13 823	6 809	259 608	3
-	163 094	68	-	-	-	-	4 498	2 823	3 179	46 108	4
-	19 016	1 916	-	-	-	10	8 098	2 454	235	32 651	5
-	75 687	77	1 000	-	-	-	4 266	1 314	207	27 140	6
-	76 909	550	-	-	-	-	12 673	4 254	-	109 215	7
-	10 043	17	-	-	-	-	1 740	1 715	-	17 054	8
-	31 352	171	-	-	-	15	3 512	590	2 350	27 058	9
-	4 093	-	-	-	-	-	753	-	-	5 148	10
-	113 506	94	-	-	-	-	8 581	1 381	5 106	34 424	11
-	98 500	94	-	-	-	-	7 115	1 066	5 106	27 398	12
-	29 713	-	-	-	-	-	463	955	4 590	18 006	13
-	16 706	-	-	-	-	-	2 818	-	516	205	14
-	6 060	-	-	-	-	-	613	-	-	1 763	15
-	17 211	-	-	-	-	-	744	111	-	1 581	16
-	24 378	94	-	-	-	-	1 781	-	-	5 197	17
-	4 432	-	-	-	-	-	696	-	-	646	18
-	2 602	-	-	-	-	-	102	315	-	5 680	19
-	12 404	-	-	-	-	-	1 364	-	-	1 346	20
1 021	54 624	444	2 811	3	-	-	984	4 803	12 863	30 723	21
1 021	41 704	398	2 811	3	-	-	953	4 223	12 544	27 085	22
-	25 905	-	-	3	-	-	540	677	7 536	15 933	23
-	2 934	-	2 811	-	-	-	413	-	4 401	3 331	24
-	1 119	-	-	-	-	-	-	2 947	607	959	25
421	2 997	-	-	-	-	-	-	350	-	1 163	26
600	8 749	-	-	-	-	-	-	249	-	2 280	27
-	-	398	-	-	-	-	-	-	-	3 419	28
-	12 920	46	-	-	-	-	31	580	319	3 314	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	30
-	78 778	2 866	1 420	658	-	380	7 487	36	3 054	33 388	31
-	22 883	2 866	1 420	658	-	380	6 609	-	2 933	15 151	32
-	7 891	-	-	-	-	380	552	-	2 494	9 865	33
-	3 600	-	275	-	-	-	1 980	-	439	1 238	34
-	-	2 866	1 145	658	-	-	1 742	-	-	1 350	35
-	3 910	-	-	-	-	-	926	-	-	456	36
-	6 339	-	-	-	-	-	1 358	-	-	1 695	37
-	1 143	-	-	-	-	-	51	-	-	547	38
-	41 575	-	-	-	-	-	570	20	38	8 607	39
-	14 320	-	-	-	-	-	308	16	83	9 630	40
-	4 925	1 635	5 592	-	-	13 913	241	11 610	12 829	39 390	41
-	1 775	1 635	5 592	-	-	13 647	241	11 451	12 829	37 619	42
-	1 508	-	-	-	-	13 647	-	7 943	6 897	22 510	43
-	-	725	4 981	-	-	-	241	2 406	3 127	7 502	44
-	-	-	611	-	-	-	-	290	2 805	4 282	45
-	267	700	-	-	-	-	-	199	-	799	46
-	-	-	-	-	-	-	-	613	-	949	47
-	-	210	-	-	-	-	-	-	-	1 577	48
-	159	-	-	-	-	-	-	159	-	1 011	49
-	2 991	-	-	-	-	266	-	-	-	760	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Ermerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	32 276	20 487	-	-	-	1 692	-
52	davon nach Deutschland	32 276	20 487	-	-	-	1 692	-
53	und zwar: Niederrhein	21 768	14 549	-	-	-	1 692	-
54	Westdeutsche Kanäle	8 404	5 201	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	1 057	737	-	-	-	-	-
56	Main	707	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	340	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	17 180	12 208	-	-	-	-	-
62	davon nach Deutschland	17 180	12 208	-	-	-	-	-
63	und zwar: Niederrhein	8 088	6 415	-	-	-	-	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 019	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 533	326	-	-	-	-	-
66	Main	515	300	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 142	750	-	-	-	-	-
68	Neckar	4 883	4 417	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	22 731	2 354	28	93	1 260	52	-
72	davon nach Deutschland	22 731	2 354	28	93	1 260	52	-
73	und zwar: Niederrhein	18 860	510	10	-	1 260	42	-
74	Westdeutsche Kanäle	730	634	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	2 268	1 210	-	-	-	-	-
76	Main	105	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	768	-	18	93	-	10	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 831 341	216 355	20 255	6 718	1 287 375	351 145	185 369
82	davon nach Deutschland	3 535 553	176 204	20 255	3 292	1 286 345	349 690	132 545
83	und zwar: Niederrhein	2 160 022	98 528	8 329	2 403	1 096 566	211 783	2 679
84	Westdeutsche Kanäle	524 118	9 815	5 570	705	183 897	32 560	6 834
85	Mittelrhein	146 771	13 207	526	31	2 664	18 310	15 251
86	Main	210 769	8 533	441	55	-	24 721	34 466
87	Oberrhein	402 180	33 755	3 957	98	3 218	62 316	39 574
88	Neckar	91 693	12 366	1 432	-	-	-	33 741
89	Schweiz	231 901	36 319	-	3 426	522	485	48 053
90	Elsaß	63 887	3 832	-	-	508	970	4 771

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	1 837	1 815	255	6 190	51
-	-	-	-	-	-	-	1 837	1 815	255	6 190	52
-	-	-	-	-	-	-	-	732	255	4 540	53
-	-	-	-	-	-	-	1 517	486	-	1 200	54
-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	257	-	450	56
-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	770	-	-	-	-	-	-	-	571	3 631	61
-	770	-	-	-	-	-	-	-	571	3 631	62
-	770	-	-	-	-	-	-	-	312	591	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	760	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 207	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	23	10	-	-	-	-	5 937	2 292	1 459	9 223	71
-	23	10	-	-	-	-	5 937	2 292	1 459	9 223	72
-	13	10	-	-	-	-	5 435	2 292	1 152	8 136	73
-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	400	-	307	351	75
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	101	76
-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	635	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 021	884 122	7 973	10 831	661	-	14 646	66 092	48 910	48 917	680 951	81
1 021	761 706	7 756	10 831	661	-	14 365	59 452	47 230	46 127	618 073	82
-	317 102	135	8	3	-	14 355	12 475	26 422	30 045	339 189	83
-	186 334	793	8 067	-	-	-	11 563	5 715	11 921	60 344	84
-	26 195	4 782	1 756	658	-	10	11 173	5 691	3 954	42 563	85
421	100 076	777	1 000	-	-	-	5 936	2 231	207	31 905	86
600	116 381	644	-	-	-	-	15 818	5 456	-	120 363	87
-	15 618	625	-	-	-	-	2 487	1 715	-	23 709	88
-	88 608	217	-	-	-	15	4 215	1 664	2 707	45 670	89
-	33 808	-	-	-	-	266	2 425	16	83	17 208	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam zusammen	614 510	-	7 539	248	902	41	305 471
2	davon aus Deutschland	572 011	-	7 539	248	902	-	284 629
3	und zwar: Niederrhein	303 332	-	5 138	248	-	-	167 364
4	Westdeutsche Kanäle	160 650	-	420	-	-	-	117 265
5	Mittelrhein	11 821	-	-	-	-	-	-
6	Main	20 012	-	450	-	-	-	-
7	Oberrhein	73 462	-	1 531	-	-	-	-
8	Neckar	2 734	-	-	-	902	-	-
9	Schweiz	10 704	-	-	-	-	41	-
10	Elsaß	31 795	-	-	-	-	-	20 842
11	Nach Amsterdam zusammen	72 813	-	540	-	-	1	27 038
12	davon aus Deutschland	69 774	-	540	-	-	1	27 038
13	und zwar: Niederrhein	40 276	-	517	-	-	1	17 198
14	Westdeutsche Kanäle	15 231	-	-	-	-	-	9 840
15	Mittelrhein	29	-	23	-	-	-	-
16	Main	4 123	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 560	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	3 555	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	1 145	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	1 894	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	406 526	2 250	17 053	1 007	-	2 059	96 465
22	davon aus Deutschland	402 348	2 250	17 053	1 007	-	2 059	96 465
23	und zwar: Niederrhein	255 733	-	11 586	1 007	-	492	78 177
24	Westdeutsche Kanäle	53 283	2 250	1 792	-	-	941	18 288
25	Mittelrhein	63 000	-	611	-	-	-	-
26	Main	8 245	-	300	-	-	335	-
27	Oberrhein	21 787	-	2 764	-	-	291	-
28	Neckar	300	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 148	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	3 030	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen zusammen	339 825	-	1 378	-	-	-	6 707
32	davon aus Deutschland	204 474	-	868	-	-	-	5 984
33	und zwar: Niederrhein	105 445	-	302	-	-	-	5 695
34	Westdeutsche Kanäle	50 588	-	-	-	-	-	289
35	Mittelrhein	246	-	-	-	-	-	-
36	Main	23 417	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	21 658	-	566	-	-	-	-
38	Neckar	3 120	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	5 342	-	-	-	-	-	-
40	Elsaß	130 009	-	510	-	-	-	723
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	260 232	301	446	-	-	3 070	102 448
42	davon aus Deutschland	250 144	301	446	-	-	2 623	102 448
43	und zwar: Niederrhein	164 525	-	446	-	-	527	70 610
44	Westdeutsche Kanäle	57 367	301	-	-	-	1 296	31 838
45	Mittelrhein	16 685	-	-	-	-	-	-
46	Main	6 167	-	-	-	-	800	-
47	Oberrhein	2 434	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	2 966	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz	2 784	-	-	-	-	447	-
50	Elsaß	7 304	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
750	17 798	6 041	7 568	1 972	1 042	114 345	2 030	23 857	224	124 682	1
750	16 369	5 715	7 271	1 972	1 042	110 596	1 698	23 146	224	109 910	2
-	12 898	221	6 836	827	.	27 825	297	18 362	224	63 092	3
750	3 471	659	-	162	.	24 972	-	4 406	-	8 545	4
-	-	4 462	-	-	.	9	90	373	-	6 887	5
-	-	-	-	350	.	15 875	206	-	-	3 131	6
-	-	373	435	633	.	41 895	1 100	-	-	27 495	7
-	-	-	-	-	.	20	5	5	-	1 802	8
-	253	326	-	-	-	370	26	711	-	8 977	9
-	1 176	-	297	-	-	3 379	306	-	-	5 795	10
-	4 677	2 338	4 247	1 575	1 790	3 821	638	4 722	338	21 088	11
-	4 677	2 338	4 247	1 575	1 790	3 821	81	4 722	338	18 606	12
-	4 060	298	4 247	8	.	685	-	1 399	-	11 863	13
-	617	-	-	200	.	-	-	3 323	338	913	14
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	6	15
-	-	708	-	-	.	1 476	37	-	-	1 902	16
-	-	620	-	777	.	1 660	44	-	-	3 459	17
-	-	712	-	590	.	-	-	-	-	2 253	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145	19
-	-	-	-	-	-	-	557	-	-	1 337	20
-	947	33 449	148 701	20 957	3 152	17 319	1 292	1 104	300	60 471	21
-	947	33 289	148 349	20 957	3 152	15 537	985	1 104	300	58 894	22
-	404	244	135 470	9 116	.	1 980	41	594	300	16 322	23
-	543	6 098	3 064	6 354	.	6 248	-	510	-	7 195	24
-	-	21 899	6 808	838	.	-	193	-	-	32 651	25
-	-	-	-	450	.	4 001	41	-	-	3 118	26
-	-	4 748	3 007	4 199	.	3 308	710	-	-	2 760	27
-	-	300	-	-	.	-	-	-	-	-	28
-	-	160	352	-	-	-	-	-	-	636	29
-	-	-	-	-	-	1 782	307	-	-	941	30
-	18 631	998	8 256	601	2 423	118 040	1 010	10 949	-	170 832	31
-	17 724	660	8 256	601	2 423	39 237	100	10 524	-	118 097	32
-	1 112	156	6 005	30	.	5 832	-	6 623	-	79 690	33
-	16 610	-	-	400	.	4 145	100	3 901	-	25 143	34
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	246	35
-	-	99	-	99	.	17 746	-	-	-	5 473	36
-	2	405	2 251	72	.	11 453	-	-	-	6 909	37
-	-	-	-	-	.	61	-	-	-	3 059	38
-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	5 002	39
-	907	338	-	-	-	78 463	910	425	-	47 733	40
1 190	15 799	3 600	49 005	1 530	27 607	9 708	-	8 322	-	37 206	41
1 190	15 799	3 301	49 005	1 530	27 607	7 842	-	8 322	-	29 730	42
1 190	1 861	242	48 658	-	.	1 670	-	6 332	-	32 989	43
-	13 938	-	347	-	.	1 891	-	1 990	-	5 766	44
-	-	1 798	-	-	.	-	-	-	-	14 887	45
-	-	768	-	522	.	4 077	-	-	-	-	46
-	-	493	-	-	.	204	-	-	-	1 737	47
-	-	-	-	1 008	.	-	-	-	-	1 958	48
-	-	299	-	-	-	-	-	-	-	2 038	49
-	-	-	-	-	-	1 866	-	-	-	5 438	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	56 866	-	-	-	260	-	21 096
52	davon aus Deutschland.	56 866	-	-	-	260	-	21 096
53	und zwar: Niederrhein.	30 469	-	-	-	-	-	10 937
54	Westdeutsche Kanäle.	20 520	-	-	-	260	-	10 159
55	Mittelrhein.	4 534	-	-	-	-	-	-
56	Main	275	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	1 068	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	27 704	-	-	-	-	-	309
62	davon aus Deutschland.	27 704	-	-	-	-	-	309
63	und zwar: Niederrhein.	26 888	-	-	-	-	-	309
64	Westdeutsche Kanäle.	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein.	-	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	816	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	23 022	-	300	50	-	207	426
72	davon aus Deutschland.	23 022	-	300	50	-	207	426
73	und zwar: Niederrhein.	16 154	-	300	50	-	1	26
74	Westdeutsche Kanäle.	1 214	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein.	5 048	-	-	-	-	206	-
76	Main	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	606	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 801 498	2 551	27 256	1 305	1 162	5 378	559 960
82	davon aus Deutschland.	1 606 343	2 551	26 746	1 305	1 162	4 890	538 395
83	und zwar: Niederrhein.	942 822	-	18 289	1 305	-	1 021	350 316
84	Westdeutsche Kanäle.	358 853	2 551	2 212	-	260	2 237	188 079
85	Mittelrhein.	101 363	-	634	-	-	206	-
86	Main	62 239	-	750	-	-	1 135	-
87	Oberrhein.	128 391	-	4 861	-	-	291	-
88	Neckar	12 675	-	-	-	902	-	-
89	Schweiz.	21 123	-	-	-	-	488	-
90	Elsaß.	174 032	-	510	-	-	-	21 565

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	15 521	-	220	-	-	204	-	8 913	2 241	8 411	51
-	15 521	-	220	-	-	204	-	8 913	2 241	8 411	52
-	8 114	-	220	-	-	-	-	7 525	2 014	1 659	53
-	7 407	-	-	-	-	-	-	1 388	227	1 079	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 534	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	56
-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	864	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
300	1 160	-	16 628	-	-	2 127	-	-	-	7 180	61
300	1 160	-	16 628	-	-	2 127	-	-	-	7 180	62
300	1 160	-	16 628	-	-	1 511	-	-	-	6 980	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	616	-	-	-	200	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	36	4 030	-	15	1 624	1 721	434	60	10	14 109	71
-	36	4 030	-	15	1 624	1 721	434	60	10	14 109	72
-	36	298	-	15	.	1 721	116	-	10	13 581	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	814	74
-	-	3 713	-	-	.	-	-	60	-	1 069	75
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	76
-	-	19	-	-	.	-	318	-	-	269	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
2 240	74 569	50 456	234 625	26 650	37 638	267 285	5 404	57 927	3 113	443 979	81
2 240	72 233	49 333	233 976	26 650	37 638	181 085	3 298	56 791	3 113	364 937	82
1 490	29 645	1 459	218 064	9 996	.	41 224	454	40 835	2 548	226 176	83
750	42 586	6 757	3 411	7 116	.	37 256	100	15 518	565	49 455	84
-	-	31 872	6 808	838	.	9	283	433	-	60 280	85
-	-	1 575	-	1 421	.	43 175	284	-	-	13 899	86
-	2	6 658	5 693	5 681	.	59 340	2 172	-	-	43 693	87
-	-	1 012	-	1 598	.	81	5	5	-	9 072	88
-	253	785	352	-	-	710	26	711	-	17 798	89
-	2 083	338	297	-	-	85 490	2 080	425	-	61 244	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	58 114	99 860	29 964	4 253	24 164	-	-	216 355
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 860	4 336	363	470	740	-	-	7 769
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	580	17 002	2 673	-	-	-	-	20 255
4	36-37	Zucker	93	4 320	-	-	2 305	-	-	6 711
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	449 191	619 689	110 764	97 163	10 568	-	-	1 287 375
6	71-75	NE-Erze	74 421	190 871	52 825	31 248	1 780	-	-	351 145
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	64 834	89 407	10 336	10 067	10 725	-	-	185 369
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	421	600	-	-	-	-	-	1 021
9	90-95	Mineralöle	349 092	413 677	26 121	13 123	80 581	-	1 528	884 122
10	95	darunter Heizöl	173 854	104 651	12 616	602	32 392	-	-	324 115
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	2 208	3 727	1 300	-	738	-	-	7 973
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 811	3 832	4 188	-	-	-	-	10 831
13	102-103	Kalk und Zement	-	661	-	-	-	-	-	661
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	360	4 887	9 133	266	-	-	-	14 646
16	160-165	Holz	12 192	39 794	7 378	2 992	3 445	-	291	66 092
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	10 945	22 267	12 312	2 495	353	-	538	48 910
18	192	Alteisen	11 185	21 778	12 935	255	2 764	-	-	48 917
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	4 515	14 440	13 170	3 024	1 961	33	263	37 406
20	-	Sonstige Güter	119 337	392 564	45 664	41 320	33 560	1 768	1 563	635 776
21		Güter insgesamt	1 162 159	1 943 712	339 126	206 676	173 684	1 801	4 183	3 831 341
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 800	751	-	-	-	-	-	2 551
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	107	-	-	375	-	-	482
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	900	24 500	1 010	510	336	-	-	27 256
4	36-37	Zucker	50	1 255	-	-	-	-	-	1 305
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	260	-	902	-	-	-	-	1 162
6	71-75	NE-Erze	287	2 999	945	800	344	3	-	5 378
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	129 283	246 683	114 393	64 298	5 303	-	-	559 960
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	300	750	1 190	-	-	-	-	2 240
9	90-95	Mineralöle	21 193	17 722	25 064	3 039	7 551	-	-	74 569
10	95	darunter Heizöl	981	720	602	-	-	-	-	2 303
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	6 390	38 871	2 399	590	2 206	-	-	50 456
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	21 782	175 760	36 073	-	1 010	-	-	234 625
13	102-103	Kalk und Zement	1 598	24 484	568	-	-	-	-	26 650
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	9 554	9 424	18 319	-	41	-	300	37 638
15	130-136	Düngemittel	62 187	126 563	22 998	47 182	8 254	101	-	267 285
16	160-165	Holz	680	3 483	173	168	846	54	-	5 404
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	17 386	20 555	19 152	275	301	-	258	57 927
18	192	Alteisen	310	562	2 015	-	-	-	226	3 113
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	36 937	124 053	47 717	24 812	14 168	83	483	248 253
20	-	Sonstige Güter	28 673	106 581	34 185	9 047	15 448	195	1 115	195 244
21		Güter insgesamt	339 570	925 103	327 103	150 721	56 183	436	2 382	1 801 498

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen	264	-	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	141	68	131	Thomasmehl	6 958	3 127
3	Milch, Rahm	-	-	132	Anderer Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	7 563	749
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	111 419
10	Weizen	82 017	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	151 856
11	Roggen	5 323	2 551	135	Mischdünger	25	134
12	Gerste	58 951	-	136	Anderer Düngemittel	100	-
13	Hafer	17 807	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 907	8
14	Mais	52 257	-	141	Häute, Felle	1 375	127
15	Reis	2 413	461	142	Leder	76	10
16	Hülsenfrüchte	5 356	21	150	Wolle	65	9
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	10 203	80
21	Obst, Südfrüchte	1	-	152	Anderer Spinnstoffe	901	521
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	11	132
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	352	-
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	105 249	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	47 213	92
25	Kaffee	1 275	1	161	Papierholz	3 248	-
26	Rohtabak	2 214	32	162	Grubenholz	-	-
27	Tee	22	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	4 333	448
28	Kakao	4 159	126	164	Hölzerne Schwellen	263	-
30	Milcherzeugnisse	1 714	51	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	11 035	4 864
31	Speisefette, außer Butter	1 807	604	166	Holzwaren	7	345
32	Anderer tierische und pflanzliche Fette und Öle	27 449	2 577	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	25 404	2 708
33	Roggen- und Weizenmehl	480	26 160	171	Papier, Pappe	19 527	1 504
34	Malz	1 817	6	180	Betonwaren	830	-
35	Stärke	1 978	967	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	4 888	4 338
36	Rohrzucker	3 184	-	182	Anderer Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	4	346
37	Verbrauchszucker	3 534	1 305	183	Glas, Glaswaren	256	3 125
38	Wein, Most	1 107	1 472	190	Roheisen, Eisenlegierungen	44 014	48 532
39	Bier	27	4 038	191	Halbzeug aus Stahl	4 896	9 395
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	48 917	3 113
41	Anderer Nahrungs- und Genuß- mittel	4 768	4 563	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	785	9 000
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	19 775	1 096	194	Stab- und Formeisen und -stahl	10 929	86 195
51	Ölkuchen	53 927	2 469	195	Eleche und Platten aus Eisen und Stahl	20 364	73 977
52	Raufutter	8	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	133	35 052
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 878	33 355
54	Anderer Futtermittel	21 825	486	198	Anderer Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 656	451	199	Maschinen, Apparate	1 103	3 849
70	Eisenerze	1 226 857	1 162	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	318	1 502
71	Schweifekies	127 257	-	201	Anderer Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	896	5 323
72	Schweifekiesabbrände	104 466	-	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	8 939	1 647
73	Kupfererze	20 296	818	211	Rohzink, Zinklegierungen	7 858	758
74	Anderer Erze	46 100	4 030	212	Rohblei, Bleilegierungen	4 212	876
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	53 026	530	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 959	713
76	Manganerze	60 518	-	214	Anderer rohe NE-Metalle, auch Legierungen	1 156	236
80	Steinkohlen	146 312	557 118	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 657	3
81	Steinkohlenbriketts	2 328	202	216	NE-Metallhalbzeug	1 901	88
82	Steinkohlenkoks	36 729	2 640	217	NE-Metallwaren	599	1 028
83	Rohbraunkohlen	-	300	220	Fahrzeuge aller Art	443	11 231
84	Braunkohlenbriketts	1 021	1 940	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	7 080	3 847
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	320	1 678
86	Torf	-	-	240	Umsatzgut, gebrauchte Verpackungen	1 282	744
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	212 341	-	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	129 991	4 678	250-257	Lebende Tiere	103	-
92	Benzol	12 538	2 172				
93	Gasöl, Dieselöl	176 376	25 365				
94	Anderer Mineralölderivate, Mineralölrückstände	28 761	40 051				
95	Heizöl	324 115	2 303				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 255	46 118				
101	Erde, Kies, Sand	10 831	234 625				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	10 312				
103	Zement, Mörtel	661	16 338				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	37 638				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	50 147	41				
112	Anderer mineralische Rohstoffe	70 655	67 072				
113	Phosphorite	127 787	-				
120	Schwefelsäure	9 101	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	1 755	13 091				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	672	4 571				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	30 664	60 794				
					Gesamtverkehr	3 831 341	1 801 498

